

PROGRAMME EN BREF DU CONGRÈS CONJOINT 2019 ATC-ITS CANADA
Du 22 à 25 septembre | Centre des congrès de Halifax, Halifax (N.É.)

VILLES INTELLIGENTES MÉGADONNÉES (VI)	VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS (VCA)	TRANSPORT EN COMMUN ET NOUVELLE MOBILITÉ (TC)	PLANIFICATION, ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE (PE)	SÉCURITÉ ROUTIÈRE (SR)	STI EN MILIEU RURAL (MR)	OPÉRATIONS (OP)	CONCEPTION ROUTIÈRE (CR)	CONSTRUCTION, ENTRETIEN ET GESTION DES ACTIFS (CE)	MATÉRIAUX, REVÊTEMENTS ET STRUCTURES (MRS)	RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN D'ŒUVRE (RM)
S=Séance TR=Table ronde A=Atelier										
Dernière modification : 16 septembre 2019										
Lundi 23 septembre			Mardi 24 septembre JOURNÉE DES ÉTUDIANTS				Mercredi 25 septembre			
Petit-déjeuner 7:30-08:30 Salle de bal			Petit-déjeuner 7:30-08:30 Salle de bal				Petit-déjeuner 7:30-08:30 Salle de bal			
Séance plénière d'ouverture 9:00-11:00 Déjeuner 12:00-13:30 Salle de bal			Déjeuner 12:00-13:30 Salle de bal				Déjeuner 12:00-13:30 Salle de bal			
Pauses rafraîchissements 11:00-12:00 15:15-15:45, Niveau Exposition			Pauses rafraîchissements 10:00-10:30 15:15-15:45, Niveau Exposition				Pauses rafraîchissements 10:00-10:30 15:15-15:45, Niveau Exposition			
Séance d'affiche 11:00-12:00 (auteurs présents) 8:30-17:15 Salle d'exposition Niveau Exposition			Séance d'affiche 8:30-17:15 (pour la visualisation), Niveau Exposition				Séance d'affiche 8:30-17:15 (pour la visualisation), Niveau Exposition			
13:45-15:15		15:45-17:15	8:30-10:00	10:30-12:00	13:45-15:15	15:45-17:15	8:30-10:00	10:30-12:00	13:45-15:15	15:45-17:15
Salle 101	SR.1A Enjeux globaux en sécurité routière (S) <i>Commandité par Basin Contracting Ltd.</i>		SR.3A Amélioration de la sécurité des usagers vulnérables de la route (S)		SR.3B Amélioration de la sécurité des usagers vulnérables de la route (S)		SR.1B Enjeux globaux en sécurité routière (S) <i>Commandité par Alva Construction</i>			SR.6 Amélioration de la sécurité routière par la gestion de la vitesse (S)
Salle 102	SR.2A STI à l'appui de Vision Zero (S)		SR.2B STI à l'appui de Vision Zero (S)	SR.4 STI applications novatrices en matière de sécurité routière (TR)			SR.7 Gestion de la vitesse—nouveaux défis et nouvelles possibilités (TR)		SR.8 Finalistes au Prix de réalisation d'ingénierie en sécurité routière (S)	
Salle 106	MR.1 Amélioration de la sécurité du transport rural grâce à la technologie (S)				MR.2 Systèmes de transport intelligents et petites municipalités (TR)		CE.6 Atténuation du risque lié aux services d'utilité publique sur les projets en transport (S)	OP.9 Assurance de qualité de la gestion de la circulation lors de travaux routiers (S) <i>Commandité par Brycon Construction Limited</i>	OP.8 Feux de circulation intelligents (S)	
Salle 107	TC.1 Mobilité intégrée : la révolution MaaS (S)		TC.2 Transport public STI (S)			CE.5 Gestion des actifs face aux changements climatiques (S)	TC.4 Finalistes au Prix de réalisation des transports urbains durables (S)		TC.5 Enjeux émergents en transport urbain : examen de l'intérêt du public envers la nouvelle mobilité (S)	
Salle 108	MRS.1 Formulation des mélanges bitumineux—état de la pratique (TR) <i>Commandité par Northern Contracting Limited</i>		OP.1 Cyber sécurité pour les systèmes de transport intelligents (TR) <i>Commandité par AON</i>	OP.5 Atelier sur le partage de données de transport: équilibrer les impératifs publics et privés (A)		OP.3A Systèmes de transport intelligents (STI) Atelier sur la cybersécurité (A)	OP.3B Systèmes de transport intelligents (STI) Atelier technique pratique sur la cybersécurité (A)			
Salle 109		OP.11 Ports, fret, logistique - une combinaison gagnante (TR)	MRS.2 Innovation en ingénierie géotechnique et en ingénierie des matériaux (S) <i>Commandité par Industries Atlantic Limitée</i>			MRS.6A Innovations en gestion, ingénierie et technologies des revêtements (S) <i>Commandité par Halifax Harbour Bridges</i>	MRS.7A Essai et modélisation des matériaux routiers et de remblai (S)		MRS.6B Innovations en gestion, ingénierie et technologies des revêtements (S)	
Argyle A1	CE.1 Dimensions spatiales de la gestion des actifs (S) <i>Commandité par Bentley Systems Inc.</i>	RM.2 Communiquer efficacement : atelier de perfectionnement des compétences générales (A)	PE.2 Développer ou disparaître : table ronde sur les processus décisionnels de la gestion des situations d'urgence (TR)	PE.3 Finalistes au Prix de réalisation environnementale (S)		PE.1B Pratiques exemplaires en planification du transport urbain (S)	PE.5 « Prévoit la tempête »—Répondre aux événements météorologiques et climatiques extrêmes (S) <i>Commandité par Industries Atlantic Limitée</i>	RM.8 Spécialiste des STI—une profession en constante évolution (TR)	MRS.7B Essai et modélisation des matériaux routiers et de remblai (S)	
Argyle A2	VCA.2 Atelier de consultation des autorités routières pour l'infrastructure des véhicules connectés (A)				VCA.4 Véhicules connectés : l'avenir de mobilité (TR)	VCA.5A Préparer l'arrivée des VCA partie 2 : planification de la préparation et projets pilotes (S)	VCA.5B Préparer l'arrivée des VCA partie 2 : planification de la préparation et projets pilotes (S)			

PROGRAMME EN BREF DU CONGRÈS CONJOINT 2019 ATC-ITS CANADA
Du 22 à 25 septembre | Centre des congrès de Halifax, Halifax (N.É.)

VILLES INTELLIGENTES MÉGADONNÉES (VI)	VÉHICULES CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS (VCA)	TRANSPORT EN COMMUN ET NOUVELLE MOBILITÉ (TC)	PLANIFICATION, ENVIRONNEMENT ET CHANGEMENT CLIMATIQUE (PE)	SÉCURITÉ ROUTIÈRE (SR)	STI EN MILIEU RURAL (MR)	OPÉRATIONS (OP)	CONCEPTION ROUTIÈRE (CR)	CONSTRUCTION, ENTRETIEN ET GESTION DES ACTIFS (CE)	MATÉRIAUX, REVÊTEMENTS ET STRUCTURES (MRS)	RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN D'ŒUVRE (RM)	
S=Séance TR=Table ronde A=Atelier											
Dernière modification : 16 septembre 2019											
Lundi 23 septembre			Mardi 24 septembre JOURNÉE DES ÉTUDIANTS				Mercredi 25 septembre				
Petit-déjeuner 7:30-08:30 Salle de bal			Petit-déjeuner 7:30-08:30 Salle de bal				Petit-déjeuner 7:30-08:30 Salle de bal				
Séance plénière d'ouverture 9:00-11:00 Déjeuner 12:00-13:30 Salle de bal			Déjeuner 12:00-13:30 Salle de bal				Déjeuner 12:00-13:30 Salle de bal				
Pauses rafraîchissements 11:00-12:00 15:15-15:45, Niveau Exposition			Pauses rafraîchissements 10:00-10:30 15:15-15:45, Niveau Exposition				Pauses rafraîchissements 10:00-10:30 15:15-15:45, Niveau Exposition				
Séance d'affiche 11:00-12:00 (auteurs présents) 8:30-17:15 Salle d'exposition Niveau Exposition			Séance d'affiche 8:30-17:15 (pour la visualisation), Niveau Exposition				Séance d'affiche 8:30-17:15 (pour la visualisation), Niveau Exposition				
13:45-15:15		15:45-17:15	8:30-10:00	10:30-12:00	13:45-15:15	15:45-17:15		8:30-10:00	10:30-12:00	13:45-15:15	15:45-17:15
Argyle A3	VCA.1A Préparer l'arrivée des VCAs partie 1 : défis techniques et derniers développements (S) Commandité par Econolite Canada Inc.		VCA.1B Préparer l'arrivée des VCAs partie 1 : défis techniques et derniers développements (S)		VCA.1C Préparer l'arrivée des VCAs partie 1 : défis techniques et derniers développements (S)						
Room 201			RM.4 Quelles recherches universitaires sont nécessaires pour l'optimisation du déploiement des transports dans l'avenir? (TR)		OP.6 Gestion intégrée des corridors (GIC)—prochaine génération (A)		PE.6 Modélisation de la demande en transports (S)	PE.8 Intégrer la santé et les transports (S)			
Salle 202	VI.1 Quel est le rôle des transports dans les villes intelligentes? (TR) Commandité par Industries Atlantic Limitée	PE.1A Pratiques exemplaires en planification du transport urbain (S)	VI.2A Défi des villes intelligentes : applications pratiques (S)		VI.2B Défi des villes intelligentes : applications pratiques (S)	PE.7 « Écouter pour s'entendre : politiques et pratiques de gestion du bruit des transports au Canada » (TR)	OP.7 Des solutions innovantes pour améliorer le transport des marchandises (S)				
Salle 501	RM.1 Finalistes au Prix de réalisation en éducation (S)		RM.7 Jeunes professionnels—attentes du marché (TR)	RM.6 Femmes de génie—défis du passé et possibilités d'avenir (TR)	RM.5 Impact des technologies en milieu de travail—avantages et désavantages (TR)			VI.4 Intelligence artificielle et apprentissage machine à l'appui de la mobilité intelligente (S)	PE.9 Rôle des STI dans l'adaptation au changement climatique (TR)	VI.5 Comment préparer l'avenir des transports urbains dans un monde de mégadonnées? (TR)	
Salle 502	CR.1 Considérations de conception pour transformer l'infrastructure existante en rues complètes (S)		CR.3A Conception d'échangeurs et de grandes installations dans des conditions contraignantes (S)		CR.3B Conception d'échangeurs et de grandes installations dans des conditions contraignantes (S)	CR.2 Carrefour giratoire planification, conception et opérations (S)	CR.4 Considérations relatives à la conception des vélos dans les rues complètes (S)				
Salle 503	MRS.3 Vie utile et durabilité des ouvrages d'art (TR) Commandité par Halifax Harbour Bridges		MRS.4A Structures (S) Commandité par Harbourside Engineering Consultants				Cocktail étudiants et jeunes professionnels	MRS.4B Structures (S) Commandité par V. J. Rice Concrete Ltd.	MRS.4C Structures (S)		
Salle 504	CE.2 Utilisation des STI dans l'entretien et construction de routes: impacts actuels et futurs (S)		OP.2 #Controlenovateurdela circulation (S)		OP.4 Contrôle de la circulation dans le respect du budget—exemples de réussites (S)						
Salle 612-613	RM.3 Laboratoire global d'expérimentation des technologies émergentes en transports (TR)		VI.3 STI pour la vie (TR)	OP.10 Systèmes évolués de réservation et de guidage du stationnement pour les administrations publiques, les grandes installations et les événements d'envergure (TR)	SR.5 Panel des jeunes professionnels—STI et stratégies de transports pour un avenir plus sécuritaire (TR)						